

Brugsvejledning

Stand: 01.12.2004 / side 1 du af 1

Lakforsegling - sæt

1. Arbejdsgang – Rensning

Trin 1

Køretøjet vaskes grundigt, DOG IKKE med den vedlagte renser.

Bearbejd KUN SMÅ arealer af gangen.
Der arbejdes nemmest med 50x50 cm af gangen
(også ved forseglingen)

Trin 2

Rensemælken rystes omhyggeligt i 1-2 minutter for at være sikker på at partiklerne i denne er fordelt grundigt. Rensemælken indeholder meget fine slibepigmenter, som fjerner forureninger og fedtresten på lakken. Overfladen rengøres grundigt med den vedlagte svamp og resemælken. Det er meget vigtigt at den er helt fri for fedt, voks, silikone osv. **Poleringen foregår lige så længe som man kan se nogen slibepartikler.** Det vil sige grundig polering.

Efter rengøringen er det meget vigtigt at overfladen ikke berøres med fingrene. Straks efter rensningen påbegyndes forseglingen, **vigtig - undlad at fjerne rester af resemælken med f.eks. vand.** Efter forseglingen må fladerne i de efterfølgende 2 timer ikke renses mekanisk eller kemisk.

2. Arbejdsgang 2 – Forsegling

Trin 1

„blandingsflasken“ åbnes – **først** påfyldes „Komponent 1“ og **bagefter** „Komponent 2“ i blandingsflasken og skruelåget skrues på. (2x75 ml svarer i rækkevidde til 1 køretøj)

Trin 2

Efter blandingen af de 2 komponenter, rystes forseglingen kraftigt i ca. 2 min. inden anvendelse.

Trin 3

Spidsen af blandingsflasken klippes af, væsken påføres sparsomt på langs, midt på svampen.

Trin 4

Svampen påsættes på fladen som skal bearbejdes, fladen fugtes jævnt uden tryk med kredsende bevægelser.

Trin 5

Derefter poleres overfladen med en ren klud indtil overfladen ikke længere er „sløret“.

Sørg for at poler overfladen omhyggelig ellers kan det forekomme en mathed på lakken (mørke biler), en sådan mathed behandles en gang til med forsegleren og poleres grundigt efter.

3. Alm. tips

Vigtig:

Behandlingen skal gennemføres under normale temperatur- og luftfugtighedsbetingelser. En hver form for nedbør eller forurening på genstanden, som skal bearbejdes eller manglende tørhed på samme inden behandlingen, kan bevirke, at forseglingen ikke binder optimal. Forseglingen må ikke påføres flader, som er koldere end +5 °C eller varmere end +30 °C. Undgå direkte solskin.

De vedlagte pads skylles omhyggeligt i koldt vand og tørres grundigt inden det tages i brug, idet ellers løse fibre kan indbringes i forseglingen. Efter brugen renses den i vand og anvendes på ny.

Kvalitetskontrol

Ved en efter brugsanvisning påført forsegling, må en dråbe vand, påført med en pipette, ikke "flyde" nu. Den skal rulle af overfladen i form af perler. VIGTIG – efter 2 timer.

Vigtig: Det kan ved påføringen af resemælken se ud, som om lakken er ridset, dette er ikke tilfældet. Rensemælken åbner og forseglingen lukker lakken igen.

Sikkerhedstips

Opbevares utilgængeligt for børn.

Undgå kontakt med huden og øjne – lettere irriterende - let antændeligt; opbevaringstemperatur +10 indtil +30 °C

Alm. tips

Lakforseglingen anvendes kun på lakerede overflader.

Forarbejdningstips

- Lakforseglingen er en 2 – komponent blanding;
- enkelte af komponenterne er stabil op til 1 år;
- allerede blandede komponenter har en holdbarhed på op til 3 dage;
- må ikke anvendes under +5 °C og over 30 °C og fladen, som skal bearbejdes, må ikke udsættes for direkte sol under anvendelsen.

MÅ IKKE ANVENDES PÅ BILER FRA FØR 1996 uden at have testet det på et ugenert sted.